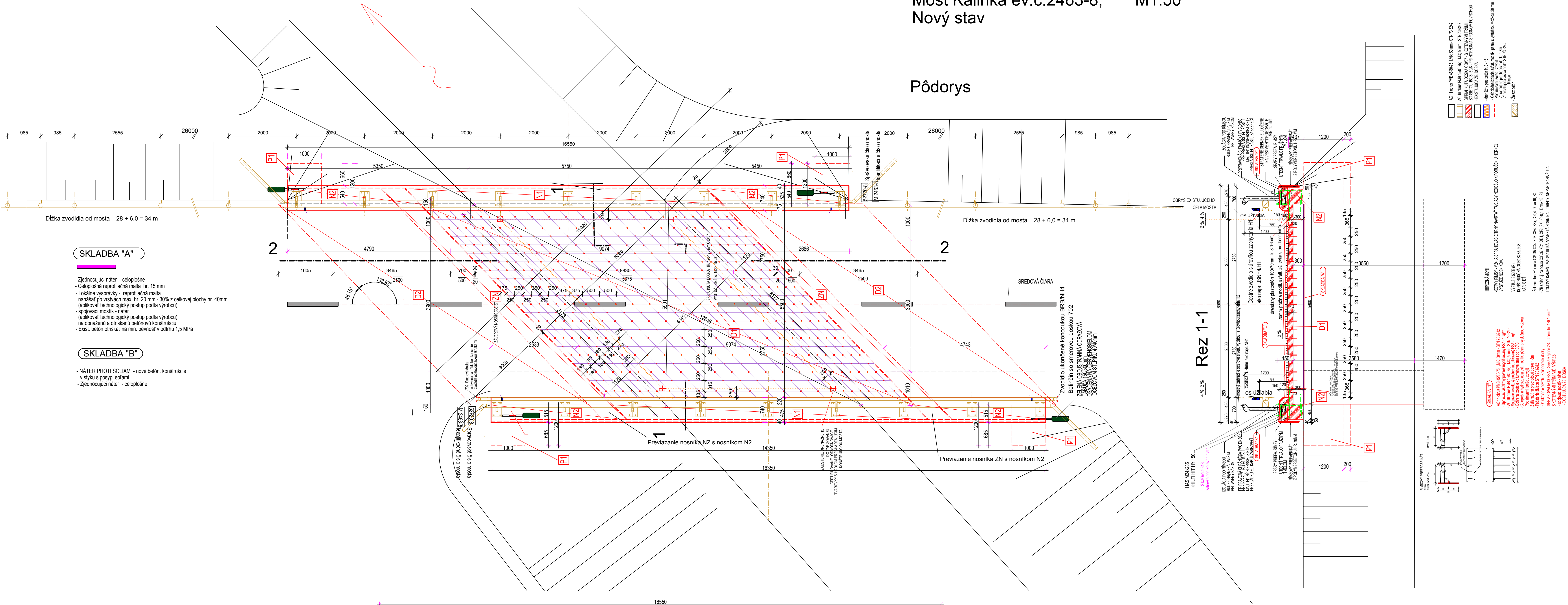


Most Kalinka ev.č.2463-8, M1:50
Nový stav

Pôdorys



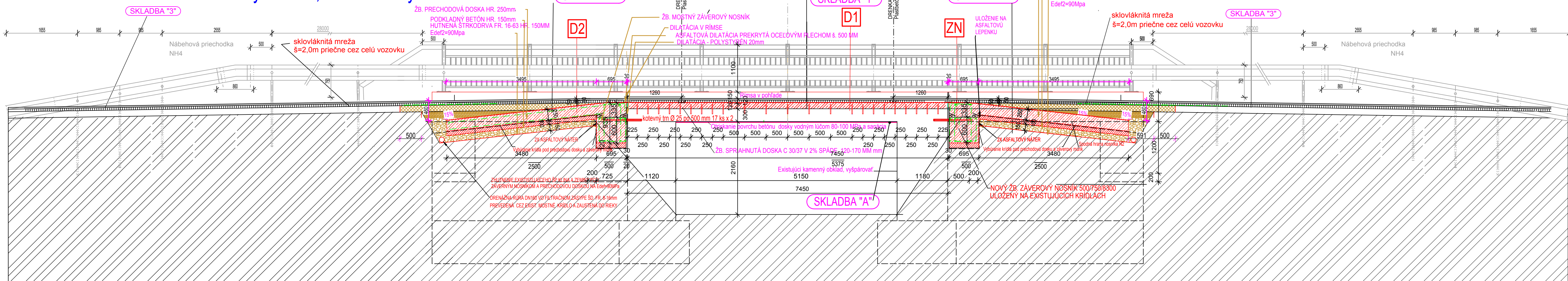
SKLADBA "A"

- Zjednocujúci náter - celoplošne
- Celoplošná repriafčná malta hr. 15 mm
- Lokálne výsprávky - repriafčná malta nanášaná po vrstvách max. hr. 20 mm - 30% z celkovej plochy hr. 40mm (aplikovať technologický postup podľa výrobcu)
- spojovací mostík - náter (aplikovať technologický postup podľa výrobcu)
- Exist. betón ohrádzať na min. pevnosť v odtrhu 1,5 MPa

SKLADBA "B"

- NÁTER PROTI SOLIAM - nové betón. konštrukcie v sýklu s pospy. soľami
- Zjednocujúci náter - celoplošne

Pozdĺžny rez 2-2, Navrhovaný stav M1:50



SKLADBA "1"

- AC 11 obrus PMB 45/80-75; 1 MK; 50mm - STN 73 6242
- Spojovací asfaltový postrek modifikovaný PSA - 1 kg/m²
- AC 16 obrus PMB 45/80-75; 1 MO; 50mm - STN 73 6242
- Spojovací asfaltový postrek modifikovaný PSA - 1 kg/m²
- Ochrana izolácie - bitumenová zmes do 180°C
- Celoplošná hydroizolácia asf. modifik. pásmi s výstužnou vložkou
- Pod rímsami izoláciu zvojit
- Zaliatiť na prechodovú dosku 1,8m
- Pečatenie živcou STN 73 6242
- Obrokovanie povrchu Sprisahovacej dosky
- SPRISAHOVACIA DOSKA C35/45 v spáde 2% ...priem. hr. 120-195mm
- S KOTEVNÝMI TRNMI VÍD. VÝKRES
- spojovací mostík - náter
- existujúca žb. doska

SKLADBA "2"

- AC11 O - obrus, PMB 45/80-75, 1 MK, 40 mm - STN EN 13108-1.....hr. 50mm
- Spojovací asfaltový postrek modifikovaný PSA - 1 kg/m²
- AC P 16 PMB45/80-75, 1 MO, 50 mm - STN EN 13108-1.....hr. 50 mm
- Sklovláknitá mreža 100kN/100kN š=2,0m priečne cez celú vozovku
- Postrek infiltračný PLA 1,0 kg/m²
- Kameňovo spevnené cementom
- OBRUS C36; STN 73 6124-1.....hr. 180 mm
- UM ŠD: 0-31,5 GC; STN 73 6126; Edeľ = 120 MPa.....hr. 200mm
- Zlázobetónová prechodová doska hr. 250mm
- Podkladný betón
- Existujúci terén zhutnený na Edeľ = 90 MPa

SKLADBA "3"

- Odráževanie hrúbky 110 mm na dĺžku 30m pred a za mostom/ vykázané v SO 01
- AC11 O - obrus, PMB 45/80-75, 1 MK, 40 mm - STN EN 13108-1.....hr. 50 mm
- Spojovací asfaltový postrek modifikovaný PSA - 1 kg/m²
- AC16 L - ložná, PMB45/80-75, 1 MO, 60 mm - STN EN 13108-1.....hr. 50 mm
- Spojovací asfaltový postrek modifikovaný PSA - 1 kg/m²

POŽADOVANÉ VLASTNOSTI MATERIÁLOV

- Celoplošná repriafčná malta hr. 15 mm
- požadované vlastnosti:
 - dobrá spracovateľnosť
 - dobrá prídžnosť na bežné stavebné materiály (betón, kameň atď)
 - malé zmrázovanie
 - dobré pevnosti v tlaku a v tahu za čchý
 - spĺňa požiadavky triedy R4 normy EN 1504-3
- Zjednocujúci náter (celoplošne)
- požadované vlastnosti:
 - na báze metakrylovej živice s rýchlo sa odparujúcimi rozpúšťadlami
 - odolný voči povetnostným vplyvom, alkálám a staruľu
 - vysoký difúzný odpor voči oxidu uhličitému (zníženie karbonatácie betónu)
 - zníženie spínania povrchu
 - vhodný na uzatvorenie čerstvého betónu
 - ochrana pred agresívnymi vplyvmi z atmosféry (vo forme soli alebo plynov)
 - požiadavky EN 1504-2 ako ochranný náter.
- Náter, spojovací mostík
- požadované vlastnosti:
 - možnosť použitia na obnažnení a ohráskaní betónových konštrukcií
 - spojovací mostík pre opravné malty
 - vynikajúca priľnavosť k oceli a betónu
 - vysoký uzatvárací účinok proti vode a chloridom
 - neovplyvňuje proti vlhkosti
 - dobré mechanické pevnosti
 - striekateľ
 - nejedovaté

- Náter rímsy proti soľam
- požadované vlastnosti:
 - na báze viskóznej epoxidovej živice
 - hĺbková penetrácia do podkladu
 - spevnenie betónového povrchu
 - zvýšenie tesnoty povrchu
 - zníženie tvorby prachu a nasiakavosti kwaplín
 - odolnosť proti zmrázovaciom / rozmrazovacím cyklom
 - vysoká barierová účinnosť proti černej vode

SKLADBA "W"

- VYSTUŽENÁ GEOMREŽA DO ASFALTVOÝCH VRSTVIEV
- požadované vlastnosti:
 - pevnosť v tahu 115x115 ± 15 kN/m
 - preťaženie v tahu 2,5% ± 0,5%
 - mrežka - 12,5 mm x 12,5 mm, resp. 25 mm x 25 mm

- IHPPOZNÁMKY!!!
- IZOLÁCIA POD RÍMSOU BUDE CHRÁNENÁ ĎALŠIM PRITAVENÝM PÁSMOM
- PÔVRCH RÍMSY BUDE UPRAVENÝ PRIEDNOU STRIAZOU
- Celková plocha mostnej konštrukcie - 122,11 m²
- Uhol kríženia cesty a potoka - 46,18 st.

VÝSTUŽ B 500B (R)

- KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S235J2G3
- KARI SIET
- Železobetonová rímsa C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), Cl-0,4, Dmax16, S4
- Dobetónová C35/45 XC4, XD1, XF2 (SK), Cl-0,4, Dmax 16, S3
- Zb sprisahovacia doska C30/37 XC4, XD1, XF2 (SK), Cl-0,4, Dmax 16, S3
- Záverný múrik + Zb prechod. doska C30/37 XC4, XD1, XF2 (SK), Cl-0,4, Dmax 16, S3
- Spodná stavba C25/30 XC2, XD1, XF2 (SK), Cl-0,4, Dmax 16, S3
- Podkladný betón, C12/15 XD0 (SK), Cl-0,4, Dmax22, S3

Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Mareta	Autorizovaný Ing. Ing. Peter Mareta	Vypracoval: Ing. Peter Mareta	Objednávateľ PD: BBSK nám.SNP23 Banská Bystrica	Miesto stavby: Kalinka t.ú. Státnické Lazy
Názov stavby: Most KALINKA, ev.č.2463-8				
Názov súboru projektov: Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III.triedy BBSK, oblasť sever				
Obsah výkresu : Pôdorys, pozdĺžny a priečny rez, nový stav				
MARETTA projekt, s.r.o. Jana Tatliaka 1, 026 01 Dolný Kubín tel.: 043/5864 169				